

連絡先 物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL:03-5253-8111 内線 42361
アドレス https://www.mlit.go.jp

令和7年2月10日

リコール届出一覧表

リコール届出番号	5610	リコール開始日	令和7年2月11日
届出者の氏名又は名称	東プレ株式会社 問合せ先：品質管理部 代表取締役社長 山本 豊 TEL：0285-56-3652		
不具合の部位（部品名）	燃料タンク（シャーシUボルト座金）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	冷蔵冷凍車の左最前方シャーシUボルト座金（以下、「Uボルト座金」）において、設計時の検討が不十分だったため、水素燃料タンクとUボルト座金の隙間が不足しているものがある。そのため、走行時の振動等により、水素燃料タンクとUボルト座金が繰り返し干渉し、そのままの状態で使用を続けると、水素燃料タンクが破損し、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、上下のUボルト座金を、形状を見直したものに交換する。 水素燃料タンクに傷が付いていた場合は、必要に応じて、水素燃料タンクの補修又は交換をおこなう。		
不具合件数	1件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none">・ 使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問して通知すると共に弊社ホームページに掲載する。・ 自動車特定整備事業者:使用者を把握しているため、周知のための措置はとらない。・ 荷箱の製造銘板ステッカーに緑色の識別シールを貼り付けする。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
いすゞ	2RG-NPR88AN改	「エルフ」	NPR88-7023202~NPR88-7027855 令和4年12月2日~令和6年2月10日	21	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和4年12月2日~令和6年2月10日	(計21台)	

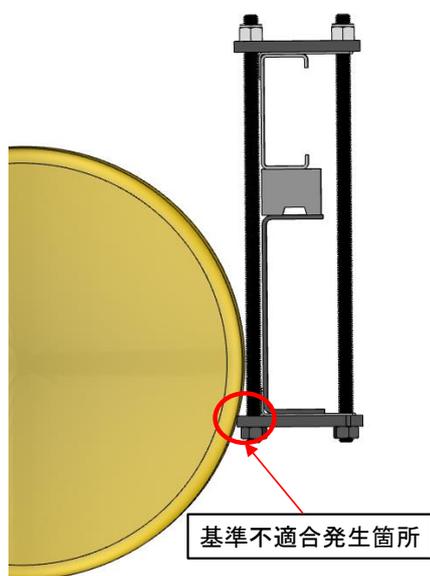
【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図

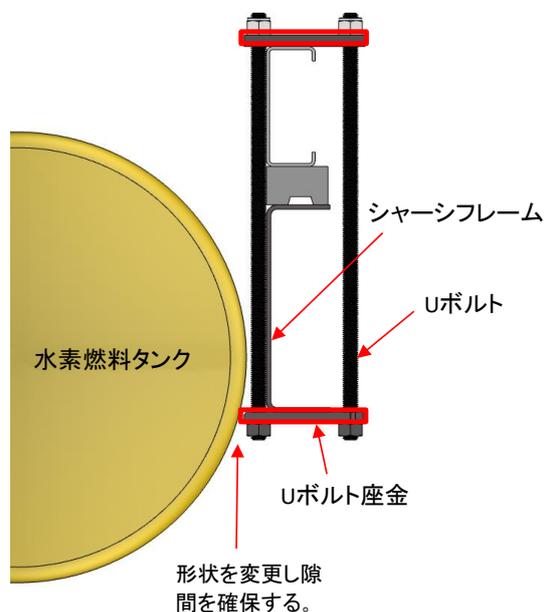


背面図

改善前



改善後



は交換部品を指す

冷蔵冷凍車の左最前方シャーシUボルト座金(以下、「Uボルト座金」)において、設計時の検討が不十分だったため、水素燃料タンクとUボルト座金の隙間が不足しているものがある。そのため、走行時の振動等により、水素燃料タンクとUボルト座金とが繰り返し干渉し、そのままの状態で使用を続けると、水素燃料タンクが破損し、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。

【改善措置の内容】

全車両、上下のUボルト座金を、形状を見直したものに交換する。
水素燃料タンクに傷が付いていた場合は、必要に応じて、水素燃料タンクの補修又は交換をおこなう。

【識別】

荷箱の製造銘板ステッカーに緑色の識別シールを貼り付けする。